

**Luciano COSMA**

*Perito industriale capotecnico specializzato in meccanica*

**ANALISTA RICOSTRUTTORE MECCANICA SINISTRI STRADALI – STIMA DANNI VEICOLI / APPARECCHIATURE**  
*iscritto al n. 354 dell'Albo professionale dei periti industriali e dei periti industriali laureati, negli elenchi  
dei periti e dei consulenti del Tribunale di Matera e nel ruolo nazionale dei periti assicurativi*

## TRIBUNALE DI MATERA

FALLIMENTO N. 14/2013 R. Fall.

### RELAZIONE TECNICO ESTIMATIVA BENI MOBILI

incarico conferito dal Curatore fallimentare **avv. Elena LACANNA**

Policoro, 4 marzo 2022



Il Consulente tecnico d'ufficio  
Perito industriale capotecnico  
**Luciano COSMA**

## INDICE

<b>1 RIFERIMENTI GENERALI .....</b>	<b>3</b>
1.1 CONFERIMENTO INCARICO E QUESITI.....	3
1.2 OGGETTO DELLA STIMA .....	4
<b>2 DATI GENERALI VEICOLI.....</b>	<b>4</b>
2.1 CRITERI DI STIMA.....	14
<b>3 VALUTAZIONE DEI BENI E CONCLUSIONI.....</b>	<b>14</b>
<b>4 VALUTAZIONE LICENZA.....</b>	<b>14</b>
4.1 TABELLA RIASSUNTIVA .....	15



# 1 RIFERIMENTI GENERALI

---

## 1.1 CONFERIMENTO INCARICO E QUESITI

Con nomina del 10-04-2019\*, l'avv. Elena LACANNA del Foro di Matera, in qualità di curatore del fallimento della

designava lo scrivente Luciano Cosma - perito industriale meccanico<sup>1</sup> - con studio tecnico in Policoro (MT) alla via F. Tristano n. 50, PEC [luciano.cosma@pec.eppi.it](mailto:luciano.cosma@pec.eppi.it), mail [infolucianocosma@gmail.com](mailto:infolucianocosma@gmail.com), tel. 339-6284169, consulente tecnico al fine di procedere alla stima dei beni mobili di proprietà della suddetta Società.

Il sottoscritto, informato dei fatti oggetto di consulenza ad aprile 2019, accettava l'incarico finalizzato a rispondere con relazione scritta ai quesiti di seguito elencati. Il primo accesso veniva eseguito in data 29-04-2019 il secondo accesso in data 18-01-2021, il terzo accesso in data 08-02-2021. La prima consegna di bozza in data 15-10-2021.

*\*I tempi per la consegna degli elaborati sono dipesi da ritardi nel reperimento della necessaria documentazione. In particolare, i rilievi fotografici relativi al veicolo n. 4 sono pervenuti in data 3-3-2022.*

**1. Previa ispezione diretta e/o ed esame della documentazione in atti, accerti il consulente tecnico il valore di mercato, nello stato e condizioni d'uso in cui si trovano attualmente i seguenti veicoli di proprietà della società**

- 1. autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato SO206550;**
- 2. autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato CB881FC;**
- 3. rimorchio per trasporto specifico Cardi 202 B30 targato VI020235;**
- 4. Trattore stradale Scania CVR 144 LA 4X2\_NA 530 targato BT774AJ\***

---

<sup>1</sup> iscritto al n. 354 dell'Albo professionale dei periti industriali e dei periti industriali laureati, negli elenchi dei Consulenti tecnici e dei Periti del Tribunale di Matera e nel Ruolo nazionale dei Periti Assicurativi.



**2. Previa indagine sul mercato locale, accerti il possibile valore commerciale della licenza di autotrasporto rilasciata alla citata Società dall'ufficio provinciale della Motorizzazione civile di Matera.**

Per l'espletamento dell'incarico, lo scrivente, raccolti i dati necessari, identificati i mezzi ed esperite le opportune indagini, nella presente relazione illustra i criteri metodologici adottati stimando successivamente il valore di mercato dei singoli veicoli ed esponendo, nel paragrafo conclusivo, gli importi complessivi.

Si osserva che, a parte i tre veicoli oggetto di perizia, la Società fallita ha dichiarato di non essere in possesso di altri mezzi ad eccezione del veicolo targato *BT774AJ (che dovrebbe trovarsi, danneggiato, presso officina meccanica di Ascoli Piceno)*.

*\*Per questo mezzo (veicolo n. 4) in data 3 marzo 2022, il curatore fallimentare ha fatto pervenire allo scrivente 2 foto del mezzo e visura al P.R.A. chiedendo una possibile valutazione commerciale mancante la possibilità di ispezionare direttamente il veicolo.*

## 1.2 OGGETTO DELLA STIMA

Per ogni veicolo si è tenuto conto dei dati costruttivi e tecnici rilevabili dalle rispettive carte di circolazione e dalle visure al PRA di Matera, la cui documentazione è stata consegnata preventivamente allo scrivente dal curatore.

Si è proceduto all'accertamento del più probabile valore di mercato dei veicoli, nello stato in cui si trovavano all'attualità, ovvero il valore che tali beni avrebbero avuto se fossero stati oggetto di compravendita.

I mezzi sono stati tutti visionati in via Piave di Policoro presso il piazzale utilizzato dalla ditta a quale è titolare di una licenza conto terzi con iscrizione all'albo autotrasporti nr. MT7401729P.

## 2 DATI GENERALI VEICOLI

### SCHEDA N. 1 – Iveco Fiat 190-42 targato SO206550



Autoveicolo per trasporto specifico – uso di terzi con cisterne verticali per trasporto di prodotti granulati e pulverulenti. Telaio: ZCFA1VSH001165957. Prima immatricolazione: 1991. Intestatario al PRA:

Caratteristiche costruttive: cilindrata: 17173 cc; potenza 309 KW; alimentazione gasolio; colore rosso pastello; lunghezza: 8,310 m; larghezza: 2,5 m; portata: 13500 kg; cambio meccanico; balestre paraboliche; munito di dispositivo per sollevamento del terzo asse.

### ISPEZIONE

**Cabina e carrozzeria.** Le superfici esterne verniciate si presentano in pessimo stato d'uso e di conservazione, tenuto conto della vetustà del veicolo e del prolungato inutilizzo; rilevati danneggiamenti vari alla cabina, agli accessori ed alla fanaleria.

**Esterno.** Gli elementi strutturali della macchina sono in pessime condizioni, non si rilevano particolari danneggiamenti anche se l'usura delle parti mobili e di collegamento è rilevante. Privo di pneumatici, di dischi ruote e di cisterne verticali che risultano essere state asportate.

**Meccanica-impianti.** Privo di parti del motore, rilevate evidenti perdite di liquidi dagli organi meccanici, dall'impianto oleodinamico e dalla zona sottostante i pedali di comando. In pessimo stato, con evidenti tracce di perdita di fluidi, l'impianto idraulico, la pompa, il serbatoio olio con filtro, il distributore oleodinamico, le valvole di pressione, le tubazioni rigide e flessibili, i pistoni idraulici. **Stato di manutenzione:** non funzionante, pessimo lo stato di conservazione.





## SCHEDA N. 2 – Iveco Fiat 190-42 targato CB881FC

Autoveicolo per trasporto specifico – uso di terzi con cisterne verticali per trasporto di prodotti granulati e pulverulenti. Telaio: ZCFA1VSH001159856. Prima immatricolazione: 1989. Intestario al PRA:

Caratteristiche costruttive: cilindrata: 17173 cc; potenza 309 KW; alimentazione gasolio; colore bianco pastello; lunghezza: 8,45 m; larghezza: 2,5 m; portata: 13400 kg; cambio meccanico, munito di dispositivo per sollevamento del terzo asse.

### ISPEZIONE

**Cabina e carrozzeria.** Le superfici esterne verniciate si presentano in mediocre stato d'uso e di conservazione tenuto conto della vetustà del veicolo ed il prolungato inutilizzo; rilevati danneggiamenti vari alla cabina, agli accessori ed alla fanaleria.

**Esterno.** Gli elementi strutturali della macchina sono in pessime condizioni, non si rilevano particolari danneggiamenti anche se l'usura delle parti mobili e di collegamento è rilevante.

**Meccanica-impianti.** Rilevate evidenti perdite di liquidi dagli organi meccanici, dall'impianto oleodinamico, dal motopropulsore e dalla parte sottostante i pedali di comando. Impianto idraulico, pompa, serbatoio olio con filtro, distributore oleodinamico, valvole di pressione, tubazioni rigide e flessibili, pistoni idraulici in pessimo stato, con evidenti tracce di perdita di fluidi. Cisterne verticali presenti ed in discreto stato di conservazione. Danneggiamenti della parte posteriore ed asportazione di dischi ruota.

**Stato di manutenzione:** non funzionante, pessimo stato di conservazione.









### SCHEDA N. 3 – Cardi 202 – B30 targato VI020235

Rimorchio per trasporti specifici – uso di terzi con cisterne verticali per trasporto di prodotti granulati e pulverulenti. Telaio: ZB3202B30TCC18830. Prima immatricolazione: 1988. Intestario al PRA:

**Caratteristiche costruttive:** lunghezza: 8,705 m; larghezza: 2,5 m; portata 17130 kg.

Carrozzeria predisposta per due cisterne (non presenti) per il trasporto di prodotti granulati e pulverulenti.

#### ISPEZIONE

**Esterno.** Autotelaio privo di cisterne e di ruote con evidenti danneggiamenti del pianale. Presenza rilevante di ossidazione delle superfici metalliche.

**Stato di manutenzione:** non funzionante, pessimo stato di conservazione.







#### SCHEDA N. 4 – Trattore stradale Scania targato BT774AJ

Trattore stradale – telaio n. XLER4X20004399661. Data immatricolazione: 02-11-1998. Intestatario al PRA

**Caratteristiche costruttive:** cilindrata: 14190 cc; potenza 390 KW; alimentazione gasolio; colore rosso pastello.

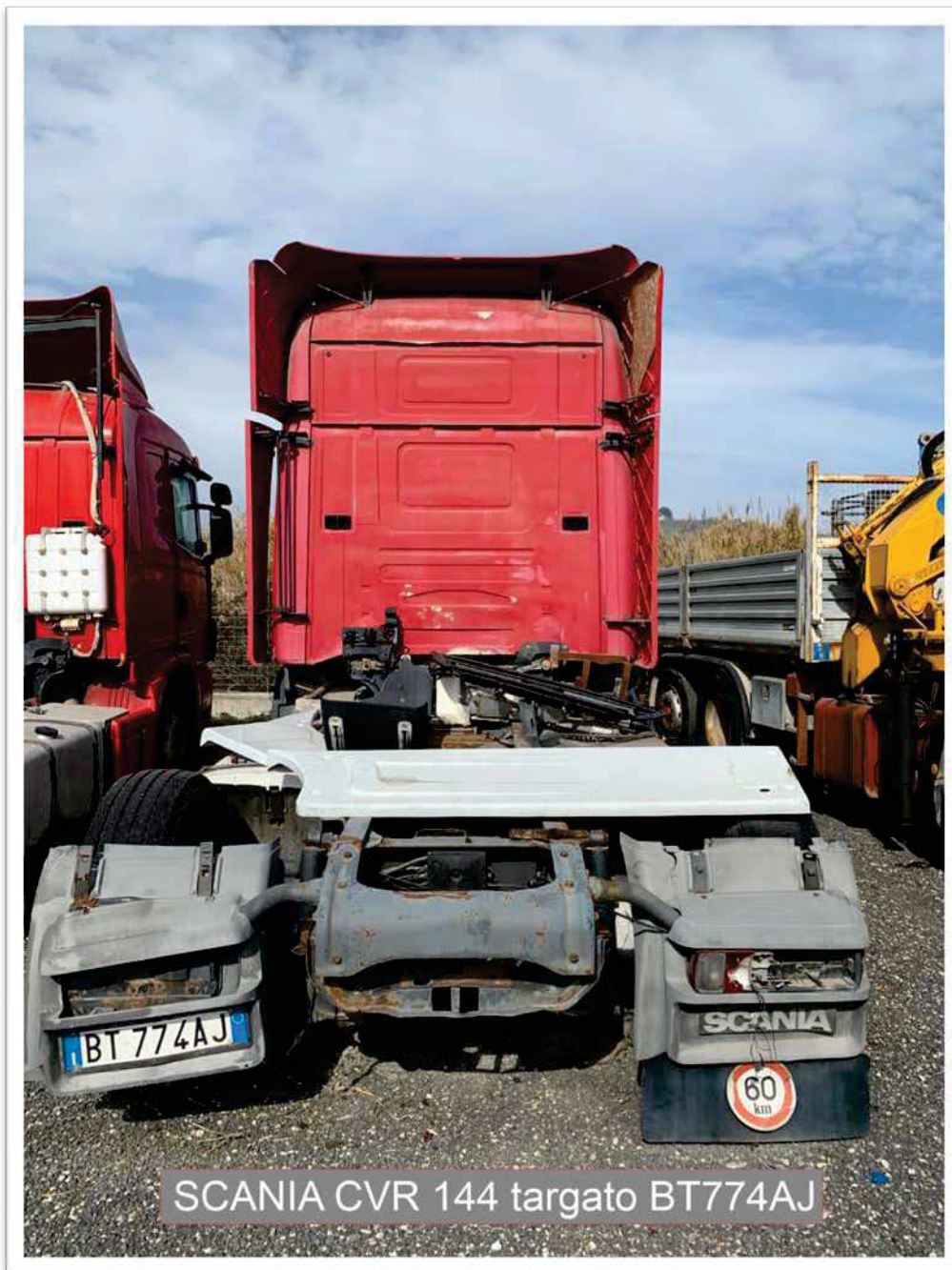
**ISPEZIONE** (da rilievi fotografici, v. nota pg.4)

**Esterno.** Lamierati esterni, accessori, fanaleria in pessimo stato d'uso.

**Stato di manutenzione:** pessimo stato di conservazione.







## 2.1 CRITERI DI STIMA

I veicoli 1-2-3 ispezionati direttamente sono palesemente obsoleti, in pessimo stato d'uso in quanto inutilizzati da molti anni. Privi di documentazione originale, sono parzialmente smontati e senza chiavi d'avviamento. I dati di costruzione sono stati rilevati dalla copia della carta di circolazione e da ispezione al PRA, la cui documentazione è stata prodotta allo scrivente dal curatore fallimentare. Per quanto sopra detto e per i motivi di seguito esplicitati, per essi si dovrà procedere alla rottamazione essendo assolutamente antieconomico il loro ripristino. Per il veicolo 4, non ispezionato direttamente (e per il quale il curatore fallimentare ha chiesto comunque una valutazione sulla base della doc. prodotta), valgono gli stessi criteri di cui sopra e tenendo conto che lo stesso, dalle informazioni reperite, risulterebbe in custodia, non marciante e con motore danneggiato già alla data del fallimento, presso officina meccanica, non meglio identificata di Ascoli Piceno.

Il metodo di stima viene definito "a corpo" (*mezzi da vendersi così come si trovano ad imprese che possano su di essi esercitare attività lucrativa, dalla quale trova motivo il loro acquisto*). Il valore attuale è stato ricavato previa indagine presso autodemolitori interessati al possibile acquisto dei relitti al fine della vendita delle parti ancora utilizzabili, al netto delle spese di recupero, di immagazzinamento e di commercializzazione. Trattasi di valori piuttosto modesti se si tiene conto della loro vetustà, del pessimo stato d'uso, dei danni rilevati e dell'asportazione di parti strutturali. La possibile impresa acquirente potrà soltanto mettere in vendita le parti ancora utilizzabili e vendere a peso le altre, sempre che si tratti di materiali comunque riutilizzabili e quindi aventi un valore intrinseco, al netto ovviamente delle citate spese.

## 3 VALUTAZIONE DEI BENI E CONCLUSIONI

Dal complesso di tutti gli elementi indagati e tenendo conto di tutte le indagini tecniche e commerciali eseguite, lo scrivente è pervenuto alle seguenti conclusioni.

## 4 VALUTAZIONE LICENZA

La società in oggetto ha esibito copia di un certificato d'autorizzazione relativo all'esercizio della professione di trasportatore su strada di Merci (ex art. 10 regolamento CE n. 1071/2009) dal quale si evince che essa sarebbe iscritta all'albo autotrasportatori con n. MT7401729P. Dallo



stesso documento risulta che l'azienda sarebbe iscritta al Registro elettronico Nazionale di cui all'art. 16 del Regolamento CE n. 1071/2009 a all'art. 11 del Decreto Dirigenziale del Capo Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i Sistemi informativi e statistici del 25-11-2011, n. 291 con n. MT00333736 del 12-03-2013.

Premesso che la Società fallita dovrà consegnare al curatore l'originale del documento, da ricerca comparativa e da specifica indagine sul mercato locale, la licenza in questione, trasferibile all'interno di un contratto di cessione di ramo aziendale, ha un valore commerciale compreso tra **€ 5000,00 e € 7500,00**.

#### 4.1 TABELLA RIASSUNTIVA

VEICOLO	VALORE DI STIMA
<i>autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato SO206550;</i>	<b>€ 1300,00</b>
<i>autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato CB881FC;</i>	<b>€ 2000,00</b>
<i>rimorchio per trasporto specifico Cardi 202 B30 targato VI020235.</i>	<b>€ 600,00</b>
<i>Scania CVR 144 – trattore stradale – targato BT774AJ</i>	<b>3500,00</b>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 7400,00</b>
<b>VALUTAZIONE LICENZA (da € 5000,00 a € 7000,00)</b>	<b>5.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 12.400,00</b>



Lo scrivente Consulente tecnico, che ha determinato quanto sopra in conformità a considerazioni obiettive ed a razionale procedimento deduttivo, secondo scienza, coscienza e diligenza, ritenendo di aver assolto l'incarico ricevuto rassegna la presente relazione restando a disposizione per ogni chiarimento.

Con osservanza,

**Policoro**, 4 marzo 2022



*(Handwritten signature)*  
il Consulente tecnico d'ufficio

Perito industriale capotecnico  
**Luciano COSMA**

ALLEGATI (separato plico)

- *Copia carta di circolazione*
- *Ispezione al PRA di MT*
- *Copia certificato licenza autotrasporto.*





Luciano COSMA

*Perito industriale capotecnico specializzato in meccanica*

ANALISTA RICOSTRUTTORE MECCANICA SINISTRI STRADALI – STIMA DANNI VEICOLI / APPARECCHIATURE  
*iscritto al n. 354 dell'Albo professionale dei periti industriali e dei periti industriali laureati, negli elenchi  
dei periti e dei consulenti del Tribunale di Matera e nel ruolo nazionale dei periti assicurativi*

## TRIBUNALE DI MATERA

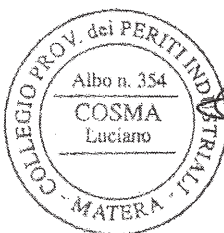
FALLIMENTO N. 14/2013 R. Fall.

### INTEGRAZIONE

## RELAZIONE TECNICO ESTIMATIVA BENI MOBILI

incarico conferito dal Curatore fallimentare **avv. Elena LACANNA**

Policoro, 25-05-2022



Il Consulente tecnico d'ufficio  
Perito industriale capotecnico  
**Luciano COSMA**

## INDICE

<b>1</b>	<b>RIFERIMENTI GENERALI .....</b>	<b>3</b>
1.1	CONFERIMENTO INCARICO E QUESITI.....	3
1.2	TABELLA RIASSUNTIVA (COMPRESA INTEGRAZIONE).....	5



# 1 RIFERIMENTI GENERALI

## 1.1 CONFERIMENTO INCARICO E QUESITI

Con comunicazione mail del 19-05-22 (v. allegato), l'avv. Elena LACANNA del Foro di Matera, in qualità di curatore del fallimento della ..... alla ..... ha chiesto allo scrivente di redigere perizia integrativa relativamente all'autovettura targata AH640WD, in deposito nel piazzale di via Piave a Policoro, di proprietà del socio accomandatario Bicchierri.

Per il citato mezzo, privo di carta di circolazione, i dati costruttivi sono stati estrapolati dalla visura al P.R.A. del 19-05-22.

## NOTA DI PERIZIA

Per tutto quanto di seguito non indicato (criteri di stima, ecc.) si dovrà fare riferimento all'elaborato peritale, depositato in data 11-03-22, con piattaforma telematica al Tribunale di Matera.

## SCHEMA N. 5 – Autovettura Lancia Dedra targata AH640WD

Autoveicolo – privato trasporto promiscuo; carrozzeria chiusa; telaio ZLA83500004102857; prima immatricolazione 09-01-1996. Intestatario al PRA: .....

Caratteristiche costruttive: cilindrata: 1756 cc; potenza 74 KW; alimentazione benzina-metano; colore verde pastello; lunghezza: tara 1345 kg.

## ISPEZIONE

**Cabina e carrozzeria.** Le superfici esterne verniciate si presentano in pessimo stato d'uso e di conservazione, tenuto conto della vetustà del veicolo e del prolungato inutilizzo; rilevati danneggiamenti vari, alla parte anteriore, rottura proiettori, asportazione di paraurti.

**Meccanica-impianti.** Danni agli organi delle sospensioni anteriori, danni ai dischi ruota ed agli pneumatici. Stato di manutenzione: non funzionante, pessimo lo stato di conservazione.





LANCIA DEDRA targata AH640WD



1.2 TABELLA RIASSUNTIVA (COMPRESA INTEGRAZIONE)

VEICOLO	VALORE DI STIMA
<i>autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato SO206550;</i>	<b>€ 1300,00</b>
<i>autoveicolo per trasporto specifico Iveco Fiat 190-42 targato CB881FC;</i>	<b>€ 2000,00</b>
<i>rimorchio per trasporto specifico Cardì 202 B30 targato VI020235.</i>	<b>€ 600,00</b>
<i>Scania CVR 144 – trattore stradale – targato BT774AJ</i>	<b>€ 3500,00</b>
<i>Autovettura Lancia Dedra targata AH640WD</i>	<b>€ 200,00</b>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 7600,00</b>
<b>VALUTAZIONE LICENZA (da € 5000,00 a € 7000,00)</b>	<b>€ 5.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 12.600,00</b>

Lo scrivente Consulente tecnico, che ha determinato quanto sopra in conformità a considerazioni obiettive ed a razionale procedimento deduttivo, secondo scienza, coscienza e diligenza, ritenendo di aver assolto l'incarico ricevuto rassegna la presente relazione restando a disposizione per ogni chiarimento.

Con osservanza,

Policoro, 25-05-2022



il Consulente tecnico d'ufficio  
Perito industriale capotecnico  
**Luciano COSMA**



ALLEGATI

- *Incarico a mezzo mail;*
- *Documento Ispezione P.R.A. autovettura targata AH640WD.*





Luciano Cosma <infolucianocosma@gmail.com>

---

## integrazione perizia di stima

1 messaggio

---

Elena Lacanna <elena.lacanna@gmail.com>

19 maggio 2022 17:40

A: "infolucianocosma@gmail.com" <infolucianocosma@gmail.com>

Stimato Perito

in riferimento alla perizia già depositata per " Fallimento  
relativamente all'autovettura di proprietà del socio accomandatario  
trova nel piazzale di Via Piave a Policoro.

Le chiedo di redigere perizia integrativa  
targata **AH640WD** che si

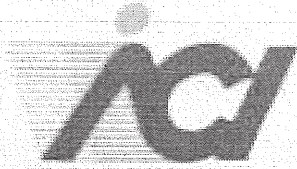
La prego di voler provvedere con cortese sollecitudine.

Cordiali saluti

Il Curatore Fallimentare

Avv. Elena Lacanna





Automobile Club d'Italia

SERMETRA

Agenzia Nova di Chico Vito Michele e Figli SnC

Documento prodotto tramite Sistema Informatico Sermetra

CONSULTAZIONE DELL'ARCHIVIO P.R.A.

TARGA:

AH640WD

**DATI DEL VEICOLO**

Targa	AH640WD
Telaio	ZLA83500004102857
Fabbrica / Tipo	FIAT AUTO SPA 835FA55B LANCIA DEDRA
Data Dichiarazione Conformita'	21/09/1995
Data Immatricolazione	09/01/1996
Data Rilascio Carta Circolazione	27/02/2002
Data Variazione Alimentazione	31/12/2999
Cavalli fiscali	25
KW	74,00
Classe / Uso	AUTOVEICOLO / PRIVATO TRASPORTO PROMISCUO
Carrozzeria	CHIUUSA
Cilindrata	1756
Alimentazione	BENZINA E METANO
Tara	1345
Portata	430
Peso Complessivo	1775
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2
Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	15/05/1996
R.P.	A184194Z
Ultima Formalita'	TRASCRIZIONE DI PROVVEDIMENTO
Data Ultima Formalita'	24/02/2020
R.P.	C688071X

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

R.P.	A447328K
del	12/08/2003
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	08/08/2003
Prezzo del Veicolo	***** 2.750,00 * Euro

Proprietario  
 Sesso / Tipo Societa'  
 Data di nascita  
 Comune di nascita  
 Comune di residenza  
 Indirizzo

**GRAVAME**

R.P.	C688071X
del	24/02/2020
Atto	ATTO AMMINISTRATIVO
Data Atto	24/02/2020
Causale	PROVVEDIMENTO DI FERMO AMMINISTRATIVO
Informazioni Aggiuntive	202000000131792

Attore	SOGET
Sesso / Tipo Societa'	SOCIETA' PER AZIONI
Comune di Residenza	PESCARA (PE)